



# NARC

## NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

CIRCUITO INTERNAZIONALE DI REGATE D'ALTURA PER BARCHE ORC E  
MINIALTURA

FULL CREW / DH

8° EDIZIONE

## BANDO DI REGATA 2025

### COMITATO ORGANIZZATORE :

Il NARC, North Adriatic Rating Circuit, è organizzato dai seguenti Yacht Club.

**Yacht Club Lignano:** V.MONTE ORTIGARA-DARSENÀ OVEST-M.NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO SABBIA D'ORO (UD) Tel. e Fax: 0431-73161 E-Mail: [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it), <https://www.yclignano.it>

**Yacht Club Monfalcone:** C/O MARINA MONFALCONE VIA BAGNI NUOVA 41 - 34074 - MONFALCONE(GO) Tel. 366 7179633 E-Mail: [segreteria@ycmonfalcone.com](mailto:segreteria@ycmonfalcone.com)

**Società Vela Oscar Cosulich:** VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015 E-Mail: [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) Web: <https://www.svoc.org>

**Società Nautica Laguna:** VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO (TS) Tel. / FAX: 040-208020 E-Mail: [sport@nauticalaguna.it](mailto:sport@nauticalaguna.it) Web: <https://www.nauticalaguna.it>

**Triestina della Vela:** PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. 040-306327 / 366-2287694 - E-Mail: [info@stv.ts.it](mailto:info@stv.ts.it) Web: <https://www.stv.ts.it>

**D.Nautico Sistiana:** Sistiana 50/A – 34011 Duino Aurisina (TS) Tel 040/291207 E-Mail: [info@dnstistiana.it](mailto:info@dnstistiana.it) Web <https://www.dnsistiana.it>

**Yacht Club Adriaco:** Via Molo Sartorio, 1 – 34123 Trieste, Tel 040/312797 [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it), Web <https://www.ycadriaco.it>

### 1 REGOLE:

#### 1.1

La serie di manifestazioni che fanno parte del Circuito di regate NARC 2024 saranno governate dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS). In corso di pubblicazione su <https://www.federvela.it/>

#### 1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento IMS 2025 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2025/IMS-2025.pdf>





- b) Il Regolamento ORC Rating System 2025 <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2025/ORC-Rating-Systems-2025.pdf>
- c) Le World Sailing Offshore Special Regulations Category B. (solo per le regate tecniche sulle boe) <https://www.sailing.org/tools/documents/4OSR2020AppB11122020-%5B26843%5D.pdf> , per le regate Offshore la categoria sarà prescritta dal BdR di ogni singola manifestazione.
- d) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025 in corso di pubblicazione su <https://www.uvai.it>
- e) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva in Italia 2025. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- f) Per le prove di navigazione, durante le ore notturne 30 minuti prima del tramonto e 30 minuti dopo l'alba, saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le barche in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

### 1.3

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nei BdR e nelle IdR delle singole manifestazioni e successive varianti ad esse. A modifica della RRS 63.5(c)(2).

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata di ogni manifestazione saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/> almeno 2 giorni prima della data prevista di ogni manifestazione

## 3 COMUNICATI:

### 3.1

Eventuali comunicati a modifica del seguente BdR saranno pubblicati sul sito [www.sailnarc.it](http://www.sailnarc.it)

### 3.2

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16-9-72-74-77

### 3.3

[DP] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

### 4.1

Per le manifestazioni ORC Inshore full crew sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club o ORC International 2025. Inoltre sono ammesse le barche classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2025.

Per le manifestazioni ORC Coastal - Offshore DH sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club DH o ORC International DH 2025.

### 4.2

Tutti i concorrenti devono essere in regola con le prescrizioni delle loro Autorità Nazionali per la partecipazione alle regate. In particolare i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

### 4.3

L'iscrizione alle singole manifestazioni deve essere effettuata secondo quanto disposto dai Circoli Organizzatori delle stesse

## 5 TASSE DI ISCRIZIONE:

### 5.1

L'iscrizione al Circuito NARC 2025 è gratuita.





## 5.2

L'iscrizione a qualsiasi delle manifestazioni previste nel programma comporta automaticamente l'iscrizione al presente Circuito.

## 5.3

La tassa di iscrizione alle singole manifestazioni è di pertinenza dei singoli Circoli Organizzatori.

## 6 **PUBBLICITA':**

Il Comitato Organizzatore del Circuito NARC ed i Circoli Organizzatori delle singole manifestazioni si riservano il diritto di esporre pubblicità sulle barche come previsto dallo stesso Codice e richiedere di esporre una bandiera dei loro sponsor sullo strallo di prua, quando sono all'ormeggio, per tutta la durata delle singole manifestazioni ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue delle barche ( su entrambe le murate) e sul boma secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata di ogni singola Manifestazione.

Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche che battono bandiera italiana sarà applicata solo la Normativa 2025 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

## 7 **PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI DEL CIRCUITO:**

### **A. Regate ORC Inshore full crew**

- 1) Lignano Sabbiadoro 24(stazze)-25-26-27 Aprile – Regata dei Due Golfi – Campionato Nazionale d'area Alto Adriatico - Yacht Club Lignano – 9 Prove tecniche
- 2) Monfalcone 31 maggio 1 Giugno – Trofeo Marinas Yacht Club Monfalcone – 5 Prove tecniche
- 3) Trieste 11-13 Luglio - Settimana Velica Internazionale – Y.C. Adriaco – 9 Prove tecniche

### **B. Regate ORC Coastal - Offshore DH**

- 1) Lignano 11 Maggio - Lignano Duino - Yacht Club Lignano - S.Nautica Laguna
- 2) Duino 17-18 Maggio - Trofeo Rosa dei Venti - S. Nautica Laguna
- 3) Trieste 22 Giugno - Trofeo Miramare - S.T.V.
- 4) Trieste 5-6 Luglio - Trieste S.Giovanni in Pelago Trieste - Y.C. Adriaco

## 8 **CONTROLLI DI STAZZA:**

Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

[DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno di inizio delle singole manifestazioni.

Le barche possono essere ispezionate in ogni momento durante la manifestazione.

## 9 **SPARE:**

## 10 **PERCORSI:**

I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa mentre le prove di navigazione saranno delle regate costiere o d'altura come da IdR delle singole manifestazioni.

## 11 **MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente BdR che verranno poi pubblicate al più presto sul sito <https://www.sailnarc.com/>

## 12 **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:**





la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

### **13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

#### **13.1**

La suddivisione delle classi delle singole manifestazioni verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV della Vela d'Altura 2025 e dalle IdR delle singole manifestazioni.

#### **13.2**

La suddivisione delle classi ORC e MINIALTURA per le classifiche finali del Circuito sarà effettuata come da riportato nella Normativa FIV della Vela d'Altura 2025.

#### **13.3**

La classe ORC International/ORC Club e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate se vi saranno almeno 6 imbarcazioni iscritte.

#### **13.4**

Le classifiche per le classi ORCint./ORC Club e MINIALTURA saranno redatte in tempo corretto adottando per le prove tecniche, il sistema PCS "Performance Curve Scoring" Time on Distance mentre per le prove di navigazione Offshore verrà usato il coefficiente unico APH Time on Distance.

#### **13.5**

Per la classifica finale del Circuito NARC a modifica dell'appendice A.2 e A4 il punteggio viene così definito

Per gli eventi disputati in due giornate:

- 1° classificato 100 punti
- 2° classificato 80 punti
- 3° classificato 60 punti
- 4° classificato 50 punti
- 5° classificato 45 punti
- 6° classificato 40 punti
- 7° classificato 36 punti
- 8° classificato 32 punti
- 9° classificato 29 punti
- 10° classificato 26 punti
- 11° classificato 24 punti
- 12° classificato 22 punti
- 13° classificato 20 punti
- 14° classificato 18 punti
- 15° classificato 16 punti
- 16° classificato 15 punti
- 17° classificato 14 punti fino al 30° classificato
- Dal 31° classificato in poi 0 punti.

I punti nelle manifestazioni di tre giorni verranno maggiorati del 20%.

Ad una barca che non partecipa ad una singola manifestazione verranno attribuiti 0 punti, anche le barche che sono iscritte e sono state sempre classificate DNC/DNS riceveranno 0 punti.

Il Circuito sarà valido con almeno due manifestazioni valide.

### **14 RESTRIZIONI PER ALAGGIO**

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante le manifestazioni salvo venga concesso un preventivo consenso scritto del CdR

### **15 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**





### 15.1

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

### 15.2

Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

## 16 **PRIVACY**

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

## 17 **RESPONSABILITA':**

### 17.1

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da

RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione

### 17.2

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18 **ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro

## 19 **PREMI:**

### 19.1

Per le premiazioni delle singole manifestazioni varrà quanto indicato nei relativi BdR redatti da ogni Circolo Organizzatore.

### 19.2

Saranno stilate due classifiche finali del Circuito NARC: una per le manifestazioni ORC Inshore full crew ed una per le manifestazioni ORC coastal – offshore DH

**a) Per la premiazione finale del Circuito NARC ORC Inshore full crew saranno premiati il primo di ogni Classe.**

Per formare una classe il numero minimo di barche è 6, sia per la classifica finale della flotta ORC Inshore full crew sia per la flotta MINIALTURA, nel caso che la flotta minialtura non superi il numero minimo verrà accorpata al gruppo 2 regata, con estrapolazione di due classifiche Gruppo 2 Regata e minialtura.





- b) Per la premiazione finale del Circuito NARC ORC coastal – offshore DH sarà premiato il primo di ogni Classe.

Per formare una classe il numero minimo di barche è 6 per la classifica finale della flotta ORC coastal – offshore DH

**19.3**

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi anche per monotipi che saranno specificati con apposito comunicato.

**20 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**21 ORMEGGI:**

Come previsto dai Circoli Organizzatori nelle Istruzioni di Regata delle singole manifestazioni.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE TEAM SAIL NARC**

