



TRIESTINA DELLA VELA

TROFEO MIRAMARE ORC

CIRCUITO NARC 2024 - 1° PROVA OFFSHORE



TRIESTE, 23 giugno 2024



BANDO DI REGATA



TRIESTINA DELLA VELA

Annotazioni:

DP: la notazione "DP" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica.

NP: la notazione "NP" in una regola indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto quella regola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, il seguente affiliato:

Triestina della Vela - Trieste (TS) - Pontile Istria, 8 - tel. 040306327 - cell. 3662287694

Web: <http://www.stv.ts.it> E-mail: sport@stv.ts.it

con la collaborazione di:

Yacht Club Porto San Rocco - Muggia (TS) - Strada per Lazzaretto, 2

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Golfo di Trieste – Domenica 23 giugno 2024 - Segnale di avviso ore 9.55

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 (RRS);
- 3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
- 3.3 dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024;
- 3.4 dal Regolamento IMS 2024;
- 3.5 dal Regolamento ORC Rating System 2024;
- 3.6 dalle WS Offshore Special Regulations appendice B per le regate di IV categoria;
- 3.7 dal Bando di Regata del Circuito NARC 2024;
- 3.8 dal presente Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali;
- 3.9 In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 16.00 di venerdì 21 giugno 2024 sul sito:

<https://stv.ts.it/regate/trofeo-miramare-narc/>

e sulla piattaforma web Racing Rules of Sailing:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8947/event>

5. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sulla piattaforma web Racing Rules of Sailing

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8947/event>

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.



TRIESTINA DELLA VELA

6. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

È fatto obbligo alle imbarcazioni che partecipano alla Regata di essere dotate di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante in grado di comunicare sui canali 9, 16, 69, 72, 73 e 74.

7. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTI

- 7.1 La regata, secondo i criteri previsti dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura, è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza 2024 ORC INTERNATIONAL o ORC CLUB (per le regate Full Crew).
- 7.2 Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2024. Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 6 imbarcazioni.
- 7.3 L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni con un valido certificato ORC con CDL fino a 16.400 incluso.
- 7.4 La suddivisione in Classi, Gruppi e Divisioni verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024.
- 7.5 Tutti i concorrenti italiani devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità completa delle attestazioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- 7.6 I concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di partecipazione alle regate.

8. ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 8.1 L'iscrizione dovrà avvenire esclusivamente per via telematica: la domanda di iscrizione con la lista dei membri dell'equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo editabile e scaricabile dal sito:

<https://stv.ts.it/regate/trofeo-miramare-narc/>

L'iscrizione ed il perfezionamento dovrà essere fatto entro e non oltre le ore 20.00 di venerdì 21 giugno 2024. I seguenti documenti dovranno essere allegati al modulo di iscrizione ed inviati esclusivamente via mail a sport@stv.ts.it (si prega di inviare tutti i documenti in un'unica mail indicando in oggetto anche il Numero Velico):

- bonifico del pagamento della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso;
- certificato di Assicurazione RC in corso di validità, con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;
- licenza di pubblicità ove ricorra;
- lista equipaggio completa del numero di tessera FIV, del peso e dell'eventuale punteggio qualificazione atleti di ciascun membro.

- 8.2 La quota di iscrizione, non rimborsabile, è fissata come segue:

Gruppo 1 (Classi 0, A e B) = 70,00 €

Gruppo 2 (Classe C) – Minialtura = 50,00 €

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario
IBAN: IT 39 F 02008 02210 000004918876

Unicredit Banca Spa

c/c intestato a "Triestina della Vela"

con la causale "Trofeo Miramare 2024 – nome imbarcazione – numero velico"

9. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 9.1 Le barche ed il loro equipaggio devono attenersi alla Regulation 20 World Sailing, Codice per la Pubblicità. Il Codice per la Pubblicità delle Classi dovrà essere rispettato.



TRIESTINA DELLA VELA

- 9.2 Per le barche italiane sarà applicata solo la Normativa 2024 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 9.3 Ai concorrenti potrà essere chiesto da parte del Comitato Organizzatore, di esporre adesivi sullo scafo, una bandiera sullo strallo di poppa, con i marchi di eventuali sponsor della manifestazione.

10. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alla regata, devono essere in possesso di Assicurazione RC in corso di validità, con la clausola "estensione alla partecipazione a regate veliche", con massimale non inferiore a € 1.500.000,00, in analogia con quanto previsto dalla Normativa Federale.

11. PROGRAMMA

Domenica 23 giugno 2024, ore 9.55 Segnale di Avviso

12. PERCORSI

Regata Costiera: percorso di circa 32 miglia nel Golfo di Trieste, interamente in acque territoriali italiane, contrassegnato da boe fisse di navigazione.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità, comprendente una virata e un'abbattuta, invece di due giri.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

14.1 Verrà utilizzato il Sistema di "Punteggio Minimo" previsto dalla Appendice A RRS.

Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema di compensi "All Purpose ToD" denominato anche APH.

14.2 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024. Per entrambi i Gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni.

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa) prioritariamente all'interno del proprio Gruppo.

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1.

14.3 Sarà stilata una classifica generale per il Gruppo 1 e, separatamente, per il Gruppo 2. Da queste due classifiche saranno estrapolate quelle di Classe, mantenendo il punteggio originario.

In caso di insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali), sarà data un'unica partenza e stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2). Da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

15. CONTROLLI DI STAZZA E ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

13.1 Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

13.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza, le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

13.3 Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR, qualora non sia stato nominato il CT.



TRIESTINA DELLA VELA

16. RESTRIZIONI PER ALAGGIO [DP]

Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

17. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

17.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

17.2 Non è consentita in alcun modo la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

18. RECO - RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO [DP]

Come previsto al punto 30.6 della Normativa per la Vela d'Altura, nella lista equipaggio va obbligatoriamente indicato il nominativo del Responsabile Ecologico di bordo, con il compito di far rispettare le buone pratiche per la tutela del mare.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla **RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti"** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

20. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."* Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

21. DIRITTI DI IMMAGINE E PRIVACY

Armatori, concorrenti ed ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi media, fotografie o riprese video di persone o barche durante l'evento, per scopi editoriali o per informazioni stampate, compreso il loro utilizzo a fini pubblicitari.

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.



TRIESTINA DELLA VELA

22. PREMI

- all'imbarcazione prima classificata di ogni Classe o Gruppo, alla seconda classificata se presenti almeno quattro imbarcazioni, alla terza classificata se presenti sei o più imbarcazioni;
- all'imbarcazione che si aggiudicherà la Line Honour;
- all'imbarcazione prima classificata della Classe o Gruppo ORC con il maggior numero di iscritti appartenente a Socio Armatore della Triestina della Vela;
- Trofeo Challenge "MIRAMARE":
 - nel caso la partenza sia unica (meno di 30 iscritti), il Trofeo sarà assegnato al primo classificato overall (Gruppo 1 + Gruppo 2)
 - nel caso le partenze siano distinte per il Gruppo 1 e il Gruppo 2, all'imbarcazione prima classificata della Classe o Gruppo ORC con il maggior numero di iscritti

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

23. PREMIAZIONE

Le modalità, data ed orario della Cerimonia di Premiazione saranno oggetto di uno specifico Comunicato.

24. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

25. ORMEGGI

Le barche saranno ormeggiate gratuitamente **fino ad esaurimento dei posti disponibili** presso la Triestina della Vela, a cura e sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper, da sabato 22 giugno sino a domenica 23 giugno. Gli interessati sono pregati di prenotarsi entro il 18 giugno 2024. inviando una mail a marinaio@stv.ts.it

Il Comitato Organizzatore



TRIESTINA DELLA VELA

TROFEO MIRAMARE ORC

*Il "Trofeo Miramare", opera in oro e argento, offerta dall'Azienda di Promozione Turistica di Trieste nel 1970.
Il Trofeo era riservato alla nuova classe giovanile 470, poi diventata olimpica*

ALBO D'ORO

2021	<i>Lady Day</i>	<i>Corrado Annis</i>	<i>Yacht Club Adriaco</i>
2022	<i>Ça Va</i>	<i>Andrea Sponza</i>	<i>Compagnia della Vela Venezia</i>
2023	<i>Brava</i>	<i>Francesco Pison</i>	<i>LNI Monfalcone</i>